


Datový list

BauderTEC ELWS DUO

Fólie

Popis výrobku	Asfaltový pás SBS modifikovaný-samolepící s variabilním podélným spojem. Integrovaná dělicí vrstva pro dřevěné podklady a tlakově vyrovnávací vrstva. Oba podélné spoje mají rozdílnou techniku spojování. Jeden spoj je samolepící, naproti ležící spoj se svařuje hořákem nebo i horkým vzduchem. Tak lze spolehlivě provádět podélné spoje s ohledem na počasí a teplotu popř. dle požadavku na nouzovou hydroizolaci/provizorní funkci těsnící vrstvy.	
Oblasť použití	Spodní vrstva ve vícevrstevném hydroizolačním systému. Lze použít i na dřevěném podkladu - volná pokládká, mechanicky upevněné - s integrovanou dělicí vrstvou, lepení na odpovídajícím upraveném betonovém podkladu nebo trapézovém plechu, taktéž na vhodných tepelných izolacích. Krom toho jsou na spodní straně perforované strhávací pruhy s možností vytvoření tlakově vyrovnávací vrstvy. Použití i na tepelných izolacích které nejsou odolné vyšší tepelné zátěži je možné, skrze integrovanou ochranu ve spoji proti prošlehnutí plamene samolepícím pruhem ve vnitřní oblasti spoje	
Povrch	nahoře: Fólie	
	dole: Strhávací fólie vícekrát perforovaná (pod ní samolepící hmota)	
Nosná vložka - Druh a hmotnost	Skleněná mřížka a skleněná rohož	
Objednávací číslo	1617 0000	

Vlastnosti	Zkušební metoda	Jednotka	Požadavky
Délka	EN 1848-1	m	7,5
Šířka	EN 1848-1	m	1
Tloušťka	EN 1849-1	mm	≥ 3
Ohebnost za nízkých teplot nahoře	EN 1109	°C	≤ -25
Ohebnost za nízkých teplot dole	EN 1109	°C	≤ -30
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě nahoře	EN 1110	°C	≥ 100
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě dole	EN 1110	°C	≥ 100
Největší tahová síla podélně	EN 12311-1	N/5cm	≥ 1000
Největší tahová síla příčně	EN 12311-1	N/5cm	≥ 1000
Protážení: podélně	EN 12311-1	%	≥ 2
Protážení: příčně	EN 12311-1	%	≥ 2
Přímost	EN 1848-1	mm/10m	<20
Vodotěsnost metoda B	EN 1928	-	obstál
Reakce na oheň	EN 13501-1	-	E



Identifikační číslo zkušebny: GPB, 1724
EN 13707, EN 13969

Datový list

BauderTEC ELWS DUO

Fólie

Vlastnosti	Zkušební metoda	Jednotka	Požadavky
Chování při působení vnějšího požáru ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t1 45°)
Viditelné vady	EN 1850-1	-	Žádné zjevné vady
Odolnost proti odlupování	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Smyková odolnost	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Odolnost proti nárazu	EN 12691	mm	NPD
Odolnost proti statickému zatížení	EN 12730	kg	NPD
Rozměrová stálost	EN 1107-1	%	NPD
Trvanlivost	EN 1109	°C	NPD

^{a)} zkoušeno v systému

Likvidace odpad

Asfaltové odpady lze likvidovat jako domovní odpad nebo domovnímu odpadu podobný průmyslový odpad (evropský katalog odpadů EWC číslo 170302 „Asfalt bez obsahu téru“)

Skladování/Doprava

Asfaltový pás v roli skladovat a transportovat ve svislé poloze, chránit před UV zářením, vlhkostí a horkem.

Pokyny

Při svaření spoje splňuje pás požadavky na krátkodobou, pomocnou, nouzovou hydroizolaci. Nejpozději po 2 měsících se musí zakrýt dalšími vrstvami. Při volně položeném pásu, mechanicky kotveném pokládky (např. na dřevěném podkladu) rozrolovaný pás kotvit k podkladu až po cca. 10 min.

Další podklady

Aktuální podklady jako prospekty, návody pokládky atd. naleznete na internetu pod www.bauder.cz



Identifikační číslo zkušební: GPB, 1724
EN 13707, EN 13969